ÁREA DE REHABILITACIÓN INTEGRAL DE CIUDAD DE LOS ÁNGELES

MINISTERIO DE VIVIENDA

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE
VIVIENDA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
Comunidad de Madrid

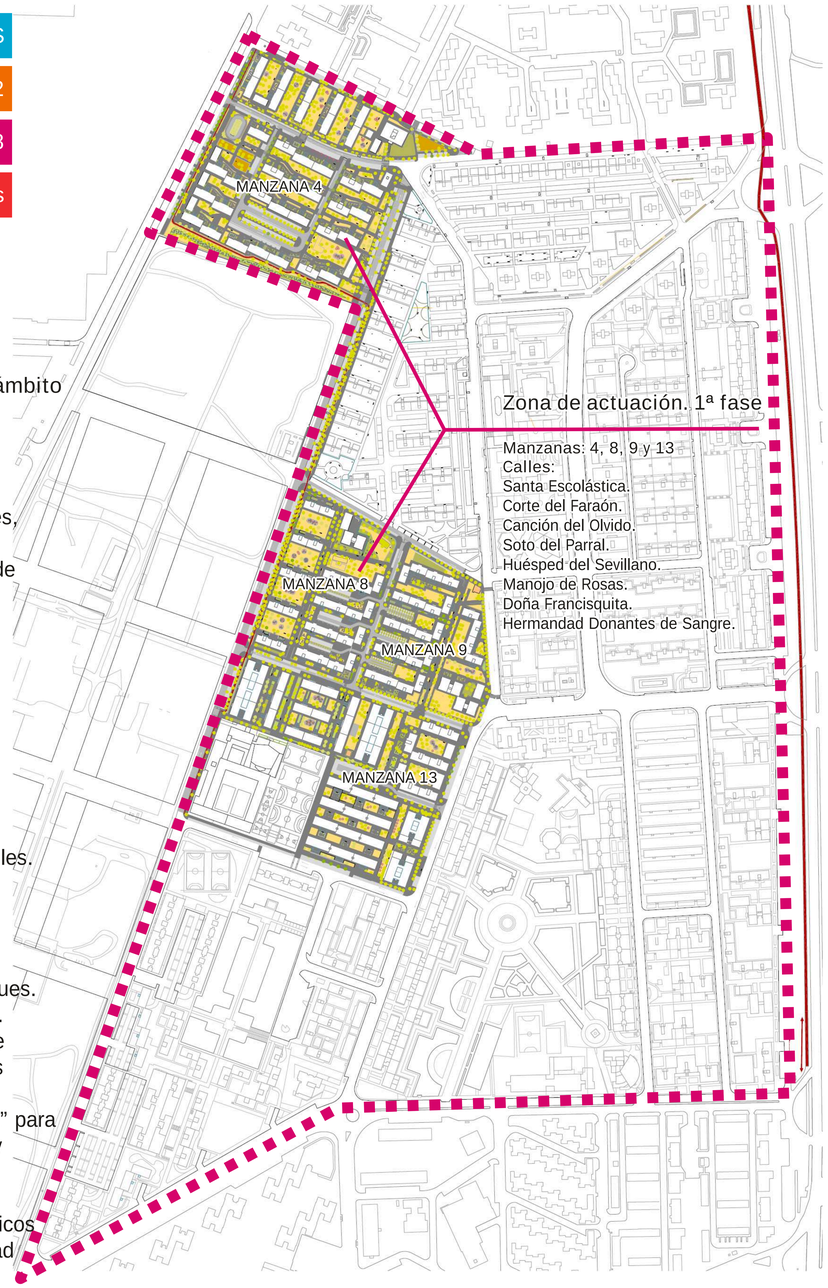
¡MADRID!

Infraestructuras y urbanización. 1ª fase

INVERSIÓN:	7,7 MILLONES DE EUROS
SUPERFICIE DE ACTUACIÓN:	97.115 m2
INICIO DE OBRAS:	2 de abril de 2008
PLAZO DE EJECUCIÓN:	20 meses

Actuaciones sobre el espacio público

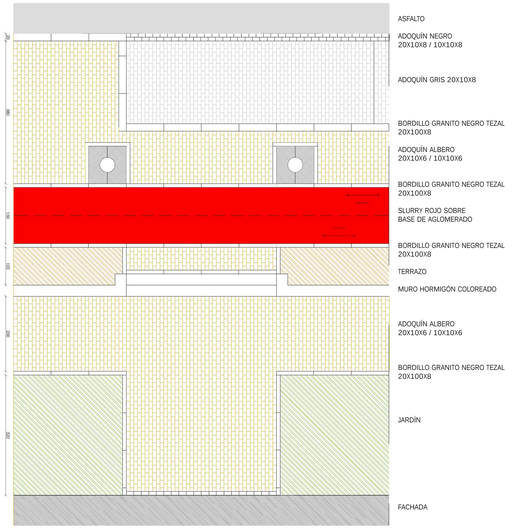
- Reformulación de la movilidad y accesibilidad del ámbito en tres niveles fundamentales: rodado, ciclista y peatonal.
  - Prioridad de movilidad peatonal frente a la rodada.
  - Supresión de las barreras arquitectónicas existentes, en espacios interbloques y en accesos a portales.
  - Integración del ámbito en el Plan Director Ciclista de Madrid.
  - Redefinición de los tráficos creando Zonas Ambientales de prioridad peatonal.
  - Reordenación de los aparcamientos en superficie.
  - Ajuste de las secciones de las calles destinando el espacio adecuado a cada nivel de movilidad.
- Reequipamiento del tejido residencial:
  - Nuevas áreas de equipamientos deportivos.
  - Mejora e incremento de las áreas de juegos infantiles.
  - Creación de áreas de juego y ocio para mayores.
- Mejora del paisaje urbano y la calidad ambiental:
  - Remodelación de los jardines asociados a los bloques.
  - Remodelación de los espacios verdes interbloques.
  - Creación de los "Jardines Suspendidos" a través de pérgolas que reconstruyen la trama verde sobre los aparcamientos en fondo de saco.
  - Utilización de un pavimento único de "coexistencia" para todos los espacios internos de circulación rodada y peatonal dentro de cada manzana.
  - Unificación y actualización del mobiliario urbano utilizando elementos contemporáneos y antivandálicos.
  - Mejora del alumbrado tanto en relación a su calidad.



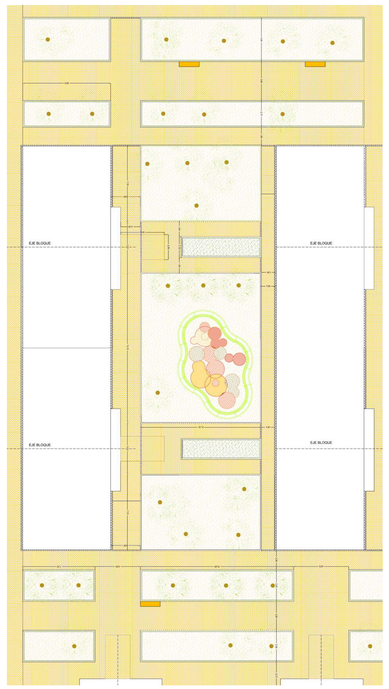
Las plazas de aparcamiento se reordenan y las zonas de aparcamiento entre bloques se armonizan para mejorar la calidad urbana.

Carril bici en la calle Canción del Olvido, que se integra en el Plan Director de Movilidad Ciclista.

Remodelación de los espacios interbloques, facilitando la accesibilidad.



Detalle de aparcamiento en línea y acera con doble alineación



Detalle de urbanización de los espacios interbloques existentes